



Oggetto: LAVORI DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO DEL CAVALCAVIA 3 DELL'AUTOSTRADA A18

Affidamento incarico di redattore del progetto di fattibilità tecnico-economica e del progetto esecutivo.

CUP: B91B24000360005

CIG: B3F7851A91

Pres a d'atto del Verbale di Verifica Offerta e Aggiudicazione

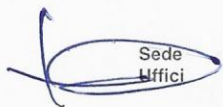
DECRETO DIRIGENZIALE N. 548 /DATE del 23 OTT. 2024

PREMESSO:

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 "Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito";
- che con Decreto Dirigenziale n. 124/DATE del 25/05/2020 è stato approvato il progetto dei servizi di "Indagini strutturali sui viadotti Svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni. Cavalcavia 3, 4, 15, 16, 20, 21, 26, 27 Autostrada A/18";
- che il progetto summenzionato relativo alle indagini strutturali è stato redatto al fine della corretta definizione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, laddove necessaria;
- che con nota prot. CAS n. 32409 del 11/11/2021, alla luce delle risultanze del servizio di indagini suinducato, i proff. Aurelio Ghersi e Pier Paolo Rossi dell'Università di Catania, consulenti scientifici dell'accordo di programma avente oggetto il "supporto scientifico per l'attuazione degli adempimenti di indirizzo del D.M. 578/2020 MIT, approfondimenti tecnico scientifici per la valutazione dei rischi strutturali ed idraulici di ponti e viadotti in concessione al C.A.S. nei tratti compresi tra la barriera di Divieto-Villafranca sulla A20 e la barriera di Catania-San Gregorio sulla A18 e tra l'uscita Canicattini Bagni e l'uscita Rosolini sulla A18 e suggerimenti per la loro mitigazione", consigliavano, in relazione agli ammaloramenti riscontrati nei tratti terminali dei cavi di precompressione delle travi del Cavalcavia 3, di procedere all'esecuzione di ulteriori prove endoscopiche al fine di chiarire ogni dubbio sullo stato di degrado dei tratti terminali dei cavi;
- che da una ricerca d'archivio sono stati ritrovati alcuni esecutivi del cavalcavia n.3 dell'Autostrada A18, le cui travi presentano armature di precompressione a trefoli pretesi;
- che con Decreto Dirigenziale n.240/DG del 17/11/2021 sono stati approvati i quadri economici, prenotate le somme e definita la modalità di affidamento dell'incarico relativo alla redazione del progetto definitivo ed esecutivo e del PSC dei "Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 dell'autostrada A18 Messina-Catania e del viadotto Tremestieri della Tangenziale di Messina dell'A20 Messina-Palermo";
- che con Decreto Dirigenziale n. 253/DG del 26/11/2021 è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva dei "Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 autostrada A18 Messina - Catania e del viadotto Tremestieri Tangenziale di Messina A20 Messina - Palermo" alla società TECHNOSIDE srl, con sede in via Trieste 21 - 95030 Gravina di Catania (CT);
- che con nota prot. CAS n.40091 del 13/12/2021, l'ing. Pierluca Lombardo, tecnico della società TECHNOSIDE srl, richiedeva un approfondimento di indagine per chiarire la tipologia costruttiva delle



- travi e principalmente se la tipologia di precompressione è a trefoli pretesi o cavi post-tesi e per verificare il loro stato di conservazione;
- che tramite nota pec acquisita al prot. CAS in data 10/02/2022 con n. 3725, la società TECHNOSIDE srl ha trasmesso il progetto relativo ai “*Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 autostrada A18 Messina – Catania e del viadotto Tremestieri Tangenziale di Messina A20 Messina - Palermo*” e che a seguito nota pec prot. CAS 4835 del 23/02/2022 sono state prodotte le integrazioni e/o modifiche richieste dal tecnico verificatore. Con tale progetto è stata prevista per il cavalcavia 3 l’esecuzione di medesimi interventi di manutenzione previsti per gli altri cavalcavia rimandando all’esito degli accertamenti richiesti con nota prot. 40091 del 13/12/2021 la valutazione di ulteriori e più importanti interventi manutentivi di tipo strutturale, da prevedere con separato progetto;
 - che con Decreto Dirigenziale 02/DATE del 05/01/2022 di approvazione progetto e determina a contrarre, è stato approvato il progetto, la procedura di gara e la lettera di invito relativi al *Servizio di indagini strutturali preliminari per i lavori di ripristino delle capacità resistenti dei pulvini del Viadotto Briga e del pulvino del Viadotto Pungi direzione Messina e di indagini conoscitive delle armature di precompressione del Cavalcavia 3 dell’Autostrada A18 Messina-Catania*;
 - che con Decreto Dirigenziale 66/DATE del 18/02/2022 è stato approvato il verbale di verifica offerta e proceduto all’aggiudicazione del “*Servizio di indagini strutturali preliminari per i lavori di ripristino delle capacità resistenti dei pulvini del Viadotto Briga e del pulvino del Viadotto Pungi direzione Messina e di indagini conoscitive delle armature di precompressione del Cavalcavia 3 dell’Autostrada A18 Messina-Catania*” all’impresa SIDERCEM srl con sede legale in via Libero Grassi n.7 – Caltanissetta, p.iva 01479620856;
 - che con pec del 13/04/2022 introitata con prot. CAS 12414 del 02/05/2022 veniva trasmesso il report delle indagini strutturali effettuate sul cavalcavia 3 e con mail del 20/04/2022 venivano inviate le riprese delle indagini videoendoscopiche;
 - che con nota prot. CAS n. 13804 del 11/05/2022, a seguito richiesta prot. 10701 del 14/04/2022, il consulente scientifico prof. Pier Paolo Rossi dell’Università di Catania, ha evidenziato che le ulteriori indagini eseguite sul Cavalcavia 3 hanno confermato “*in numerose travi tra quelle investigate, l’esposizione parziale o totale delle piastre di ancoraggio e dei tratti terminali dei cavi di precompressione. [...] Pertanto, si raccomanda al CAS di intervenire sulle travi del cavalcavia in oggetto in modo tale da ripristinare condizioni di affidabile sicurezza delle travi di cui sopra. A tal fine, si può pensare di intervenire introducendo una precompressione esterna sostitutiva di quella presente, oppure sostituendo integralmente le travi dell’impalcato. Inoltre, si fa notare che la trave n. 4, e in particolare la trave n.2, presentano danni da corrosione alle armature lente nelle zone delle selle e che tali zone dovranno essere oggetto di interventi di ripristino strutturale*”;
 - che nella programmazione triennale 2022/2024 di cui alla delibera 38/CD del 23/11/2021 alla voce 13 della manutenzione straordinaria sono previsti *interventi di manutenzione straordinaria e/o adeguamenti strutturali e di consolidamento dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 - autostrada A18 Messina-Catania*;
 - che con nota 708/DG del 23/05/2022 il Dirigente Generale f.f. ha nominato RUP dei *Lavori di adeguamento sismico e manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione del Cavalcavia 3 dell’Autostrada A18* Salvatore Mangano;
 - che con Decreto Dirigenziale 307/DATE del 26/05/2022 di prenotazione somme e determina a contrarre sono state prenotate le somme e approvata la procedura di gara e la lettera di invito relativi all’affidamento dell’incarico di redattore dello studio di fattibilità, del progetto definitivo ed esecutivo, di direzione dei lavori e di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per i *Lavori di adeguamento sismico e manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione del Cavalcavia 3 dell’Autostrada A18*;



Sede
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10

2



- che con Decreto Dirigenziale 306/DATE del 26/05/2022 di prenotazione somme e determina a contrarre sono state prenotate le somme e approvata la procedura di gara e la lettera di invito relativi all'affidamento dell'incarico di redattore della Relazione Geologica per i *Lavori di adeguamento sismico e manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18*;
- che con Decreto Dirigenziale 386/DATE del 28/06/2022 è stato aggiudicato l'incarico di redattore dello studio di fattibilità, del progetto definitivo ed esecutivo, di direzione dei lavori e di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per i *“Lavori di adeguamento sismico e manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18”* – SMART CIG: Z903697356 – all'operatore economico Smart Engineering srl, con sede in via Vittorio Madia n.96 – Barcellona Pozzo di Gotto (ME), codice fiscale e p.iva 03417990839;
- che, a seguito dell'espletamento di ulteriori indagini strutturali eseguite con Ordinatoivo di Servizio n.5/2023 all'interno dell'appalto “Accordo Quadro dei Servizi di indagini strutturali sulle opere d'arte delle Autostrade A18 e A20”, la società Smart Engineering srl ha trasmesso la relazione tecnica per la stima della vulnerabilità del Cavalcavia n.3 dell'A18 acquisita con prot. CAS 5439 del 22/02/2024;
- che con nota prot. CAS 8685 del 27/03/2024 la società Smart Engineering srl ha trasmesso la relazione tecnica per la stima dei costi per l'adeguamento del Cavalcavia n.3 dell'A18 dove vengono individuate 3 ipotesi alternative di intervento;
- che l'incarico affidato alla società Smart Engineering srl prevede la manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione e che, a seguito delle calcolazioni eseguite, è emersa l'impossibilità del raggiungimento dei livelli di sicurezza previsti dalla Norme Tecniche per le Costruzioni con la sola manutenzione dei cavi;
- che pertanto con nota prot. 552/DATE del 28/03/2024 la dirigenza ha ritenuto *opportuno, fermo restando l'immediata limitazione al traffico pesante, affidare una progettazione che preveda il consolidamento di pile e spalle e la sostituzione dell'impalcato esistente a travi Gerber con uno continuo in acciaio e calcestruzzo*, soluzione più economica prospettata nella relazione suindicata del 27/03/2024;
- che non ricorrendo i requisiti previsti dall'art. 106 del D.Lgs 50/2016 per un'eventuale modifica del contratto, con decreto dirigenziale 180/DATE del 22/04/2024 è stato determinato di recedere dal contratto per l'affidamento dell'incarico di redattore dello studio di fattibilità, del progetto definitivo ed esecutivo, di direzione dei lavori e di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per i *“Lavori di adeguamento sismico e manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18”* sottoscritto con la società Smart Engineering srl e annotato negli “ATTI/SCRITTURE CAS” al n. 417 in data 14/11/2022, ai sensi dell'art. 109 del D. Lgs 50/2016;
- che per la prosecuzione dell'iter amministrativo delineato con la predetta nota 552/DATE del 28/03/2024, il Dirigente Generale dott. Calogero Franco Fazio con nota 322/DG del 15/04/2024 ha nominato RUP dei *“Lavori di adeguamento statico e sismico del cavalcavia 3 dell'autostrada A18”* l'ing. Dario Costantino;
- che è necessario ed urgente provvedere all'effettuazione dei lavori in oggetto e pertanto è necessario redigere gli elaborati relativi al progetto di fattibilità tecnico-economica e al progetto esecutivo;
- che la mole di lavoro attualmente in capo ai dipendenti tecnici in servizio, l'elevato grado di complessità della progettazione e la conseguente impossibilità di nominare personale interno al Consorzio, impongono l'esigenza di individuare professionisti qualificati a supporto esterni all'Ente;
- che è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla corretta prosecuzione ed al completamento dell'appalto;
- che con Decreto Dirigenziale 247/DATE del 21/05/2024 di prenotazione somme e determina a contrarre sono state prenotate le somme e approvata la procedura di gara e la lettera di invito relativi all'affidamento dell'incarico di redattore del progetto di fattibilità tecnico-economica e del progetto esecutivo dei *Lavori di adeguamento statico e sismico del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18*;



- che l'importo previsto per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e del progetto esecutivo, stimato ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi da porre a base di gara per l'affidamento dei contratti Pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016, come modificato dal D. Lgs. n. 36/2023 – allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023), è pari ad € 26.736,98 oltre spese ed oneri accessori pari ad € 6.684,25 per un importo complessivo di € 33.421,23 oltre IVA e Inarcassa;

RILEVATO che il verbale di verifica offerta del 15/10/2024 propone l'aggiudicazione dell'incarico di redattore del progetto di fattibilità tecnico-economica e del progetto esecutivo dei *Lavori di adeguamento statico e sismico del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18* alla società Smart Engineering s.r.l., con sede in via Vittorio Madia n.96 – Barcellona Pozzo di Gotto (ME), codice fiscale e p.iva 03417990839, che ha offerto un ribasso del 1,00% (uno,00%) sull'importo a base d'asta.

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 52 comma 1 l'operatore economico ha attestato con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti e che pertanto, ai sensi dell'art. 17 comma 5, l'aggiudicazione è immediatamente efficace;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione del verbale di verifica offerta del 15/10/2024 e all'aggiudicazione dell'incarico di redattore del progetto di fattibilità tecnico-economica e del progetto esecutivo dei *Lavori di adeguamento statico e sismico del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18*;

VISTI:

- l'art. 50, comma 1, lett. "b" del D.lgs. n. 36/2023 che, per affidamenti di importo inferiore ad € 140.000,00 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 94 D.lgs n. 36/2023;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2001 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2001 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2023-2025;
- il regolamento di contabilità;

Per le motivazioni indicate in narrativa, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

DECRETA

ART. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

ART. 2) DI PRENDERE ATTO e APPROVARE il verbale di verifica offerta del 15/10/2024 per l'affidamento dell'incarico di redattore del progetto di fattibilità tecnico-economica e del progetto esecutivo dei *Lavori di adeguamento statico e sismico del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18*;

ART. 3) DI AFFIDARE l'incarico all'operatore economico Smart Engineering s.r.l., con sede in via Vittorio Madia n.96 – Barcellona Pozzo di Gotto (ME), codice fiscale e p.iva 03417990839, che ha offerto un ribasso del 1,00% (uno,00%) sull'importo a base d'asta;

ART. 4) DI DARE ATTO che a seguito dell'offerta formulata dal sopra citato operatore economico, l'importo dell'affidamento è quantificato in € 33.087,02 oltre iva e cassa previdenziale INARCASSA;

ART. 5) DI TRASFORMARE la prenotazione di impegno n.18/2024 del 24/05/2024, giusta Decreto Dirigenziale n.247/DATE del 21/05/2024, in impegno definitivo da imputare sul cap. 204 denominato "manutenzione straordinaria autostrada e impianti" per l'importo complessivo di € 41.980,81;



ART. 6) DI DARE ATTO che presuntivamente la liquidazione delle somme avverrà con separato provvedimento nell'arco dell'anno 2025;

ART. 7) DI TRASMETTERE copia del presente provvedimento al Consiglio Direttivo e, per quanto di competenza, all'Ufficio finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gestione Gare d'appalto, all'Ufficio Contratti – Ufficiale Rogante.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Visto: Il Dirigente Generale
Dott. Franco Calogero Fazio

Il supporto al RUP
Salvatore Mangano

Allegati:
Verbale di Verifica Offerta.